

# Таблица применяемости

«АВТОАС-F16» работающий под управлением микропрограмм «Daewoo», «Daewoo/Chevrolet», «UZDaewoo» и «GM/Daewoo доп.об.» позволяет диагностировать электронные системы управления двигателем и другие системы (ABS) инжекторных автомобилей производства Daewoo/Chevrolet, UZ-Daewoo, ЗАЗ, ТАГАЗ (Донинвест):

## Таблица 1.

Поддерживаемые а/м Daewoo (Корея), UZ-Daewoo, ТАГАЗ (Донинвест) с ЭБУ DWMC Multec-Injection, GM ITMS-6F, GM IEFI-6. В автомобилях используется 12-и контактный диагностический разъем типа GM.

Микропрограмма	Название модели а/м	Двигатель, годы выпуска	Основные функции			
			Коды ошибок	Параметры	Управление ИМ	Адаптация
«DAEWOO»	NEXIA/CIELO	1.5 DOHC	+	+	+	-
		1.5 SOHC	+	+	+	-
		1.8 SOHC	+	+	+	-
	NEXIA (UzDaewoo)	1.5 DOHC, A15MF, 85/90л.с., 2003-2007г.в.	+	+	+	-
		1.5 SOHC, G15MF, 75л.с., до 2007г.в.	+	+	+	-
	ESPERO	1.5 MPFI DOHC (с 1992г.)	+	+	+	-
		1.5 MPFI DOHC (до 1992г.)	+	+	+	-
		1.5 MPI DOHC	+	+	+	-
		1.5 MPI SOHC	+	+	+	-
		1.8 MPI SOHC	+	+	+	-
		2.0 MPI SOHC	+	+	+	-
		2.0 TBI SOHC	+	+	+	-
	LANOS	1.3 SOHC	+	+	+	-
		1.5 DOHC	+	+	+	-
		1.5 SOHC	+	+	+	-

		1.6 DOHC	+	+	+	-
LEGANZA*		1.8 DOHC	+	+	+	-
		1.8 SOHC	+	+	+	-
		2.0 DOHC	+	+	+	-
		2.0 SOHC	+	+	+	-
		2.2 DOHC*	+	+	+	-
LEMAN RACER		1.5 MPI DOHC	+	+	+	-
		1.5 MPI SOHC	+	+	+	-
MAGNUS		2.0 DOHC (Delco)	+	+	+	-
		2.0 SOHC (Delco)	+	+	+	-
NUBIRA		1.5 DOHC	+	+	+	-
		1.5 SOHC	+	+	+	-
		1.6 DOHC	+	+	+	-
		1.8 SOHC	+	+	+	-
		2.0 SOHC	+	+	+	-
NUBIRA-II**		2.0 SOHC	+	+	+	-
PRINCE		1.8	+	+	+	-
		2.0	+	+	+	-
		2.2	+	+	+	-
REZZO			+	+	+	-
Ассоль (ТАГАЗ)		1.5	+	+	+	-
		1.6	+	+	+	-
Кондор (ТАГАЗ)			+	+	+	-
Орион (ТАГАЗ)		1.6	+	+	+	-
		2.0	+	+	+	-
ABS		DELPHI	+	+	+	-

\* - некоторые автомобили Daewoo Leganza (например, с ДВС 2.2л) выпущенные для американского рынка не поддерживаются микропрограммой «DAEWOO», так как ЭБУ этих автомобилей используют диагностический интерфейс J1850VPW. Диагностика двигателей этих автомобилей возможна по протоколу OBD-II микропрограммным модулем «OBD-II (J1850)»

\*\* - некоторые поздние модели Nubira-II выпускались под нормы токсичности Евро-3 (разъем диагностики типа OBD-II). Данные автомобили поддерживаются микропрограммой «DAEWOO/CHEVROLET 1». Диагностика двигателей этих автомобилей также возможна по протоколу OBD-II микропрограммным модулем «OBD-II (ISO9141)».

**Таблица 2.**

Поддерживаемые а/м Daewoo/Chevrolet, UZ-Daewoo, ЗАЗ с ЭБУ Fenix 5MR, Sirius D3/D32, Sirius D4/D42, MR-140/HV-240. В автомобилях используется 16-и контактный диагностический разъем типа OBD-II\*.

Микропрограмма	Название модели а/м	Двигатель, ЭБУ, годы выпуска	Основные функции			
			Коды ошибок	Параметры	Управление ИМ	Адаптация
«DAEWOO/CHEVROLET 1»	MATIZ/SPARK	0.8л, SOHC с распределителем, ЭБУ Siemens Fenix 5MR, (до 2007 г.в.)	+	+	-	Регулировка СО
		0.8л, SOHC с индивидуальными катушками, ЭБУ Sirius D3	+	+	-	-
		1.0л, SOHC со сдвоенными катушками, ЭБУ Sirius D4/D42	+	+	-	-
	AVEO/KALOS	1,2 л, B12S1, 72л.с., Sirius D4/D42	+	+	-	-
		1,2л, F12S, SOHC, Sirius D4/D42	+	+	-	-
		1,4л, F14S3, SOHC, 83л.с., MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптация ДПКВ
		1,4л, F14D3, DOHC, 94л.с., MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптация ДПКВ
		1,5л, F15S, SOHC, 86л.с., MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптация ДПКВ
		1,6л, F16D3, DOHC, 106л.с., MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптация ДПКВ
		LACETTI/NU	1,4л, F14D3,	+	+	-

BIRA	DOHC, 94л.с., Sirius D4/D42				
	1,6л, F16D3, DOHC, 109л.с., Sirius D4/D42	+	+	-	-
	1.6л, A16DMS, Sirius D4, с 1997г.	+	+	-	-
	1,6л, MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптація ДПКВ
	1,8л, C18SED, Sirius D4, с 1999г.	+	+	-	-
	1.8л, T18SED, MR-140/HV-240, с 1999г.	+	+	+	Адаптація ДПКВ
	1,8л, F18D3, DOHC, 122л.с., MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптація ДПКВ
REZZO/TACUMA	1,6л, F16D3, Sirius D4/D42	+	+	-	-
	1,6л, A16DMS, 90 л.с., Sirius D4/D42	+	+	-	-
	1,6л, MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптація ДПКВ
	1,8л, Sirius D4/D42	+	+	-	-
	1,8л, MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптація ДПКВ
	2,0л, T20SED, MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптація ДПКВ
EVANDA/EPI CA	2,0л, T20SED, 131 л.с., MR-140/HV-240	+	+	+	Адаптація ДПКВ
NEXIA (UzDaewoo)	1.5л., 8кл, SOHC, A15SMS, Евро-3, MR-140 (ZV), с 2008-...	+	+	+	Адаптація ДПКВ
LANOS (3A3)	1.5л., 8кл,	+	+	+	Адаптація

		SOHC, A15SMS, Евро-3, MR- 140 (ZV), с 2007-...				я ДПКВ
--	--	--	--	--	--	--------

\* - Кроме MATIZ 0.8л, SOHC с распределителем, ЭБУ Siemens Fenix 5MR, до 2007 г.в., в котором используется 12-и контактный диагностический разъем типа GM.

**Таблица 3.**

Поддерживаемые а/м UZ-Daewoo

Микропрограмма	Название модели а/м	Двигатель, ЭБУ, годы выпуска	Основные функции			
			Коды ошибок	Параметры	Управление ИМ	Адаптация
«UZDaewoo»	MATIZ	0.8л, SOHC с распределителем, ЭБУ Siemens Fenix 5MR, до 2007 г.в.	+	+	-	Регулировка СО
		0.8л, SOHC с индивидуальным и катушками, ЭБУ Sirius D3	+	+	-	-
		1.0л, SOHC со сдвоенными катушками, ЭБУ Sirius D4/D42	+	+	-	-
	NEXIA	1.6л. DOHC, F16D3, Евро-3, с 2008-...	+	+	-	-
		1.5 л., DOHC, A15MF, 85/90л.с., 2003-2007г.в.	+	+	+	-
		1.5 л., SOHC, G15MF, 75л.с., до 2007 г.в.	+	+	+	-
		1.5л., 8кл, SOHC, A15SMS, Евро-3, MR-140 (ZV), с 2008-...	+	+	+	Адаптация ДПКВ

**Таблица 4.**

Дополнительные диагностируемые системы Daewoo/Chevrolet

Микропрогр	Диагностиру	Используется	Основные функции
------------	-------------	--------------	------------------

амма	мая система	на автомобилях	Коды ошиб ок	Парамет ры	Управле ние ИМ	Адапта ция	Идентифик ация
<b>NEW!</b> «GM/Daewoo доп.об.»	ABS TEVES MK70	AVEO/KALO S, LACETTI, LANOS, MATIZ/SPAR K, NUBIRA/NU BIRA II	+	+	+	Прокач ка ABS	+
	ABS MANDO MGH25	AVEO/KALO S, EVANDA/EPI CA, REZZO/TAC UMA	+	+	-	-	+
	ABS MATIZ	MATIZ	+	+	-	-	+
	АКПП AISIN 81- 40LE	AVEO/KALO S, LACETTI, NUBIRA/NU BIRA II	+	+	-	-	-
	АКПП ZF4HP16	EVANDA/EPI CA, LACETTI, NUBIRA/NU BIRA II, REZZO/TAC UMA	+	+	-	-	+
	АКПП JATCO JF405E	MATIZ/SPAR K	+	+	-	-	+
	Подушки безопасности AVEO 2007г.в.	AVEO	+	+	+	-	+

## Адаптация ДПКВ для ЭБУ Delphi MR-140

Для проведения адаптации следует выбрать пункт «Адаптация датчика КВ». При этом, на дисплее сканера отображаются условия проведения режима. Двигатель должен быть заведен и прогрет до температуры ОЖ не ниже 70 градусов, а кондиционер выключен. Сканер контролирует соблюдение этих условий. Если они соблюдены, нажмите «ENTER».

Далее, действуя согласно инструкции на дисплее сканера, с помощью педали акселератора увеличьте частоту вращения коленчатого вала двигателя до величины, превышающей 4000 об/мин. При этом ЭБУ сам автоматически сбросит, а затем вновь увеличит обороты коленчатого вала. Удерживайте педаль в положении открытого дросселя, не отпуская её.

По команде ЭБУ цикл снижения и увеличения частоты вращения коленчатого вала автоматически повторится 3-4 раза.

После завершения цикла адаптации частота вращения коленчатого вала будет ограничена ЭБУ, около значения 4000 об/мин, а на дисплее сканера появится надпись «Адаптация завершена». Отпустите педаль акселератора и заглушите двигатель. Включите зажигание, войдите в режим чтения и стирания ошибок и сбросьте их.

## Регулировка СО для Matiz 0.8л. с ЭБУ Fenix 5MR

Выберите пункт «Подстройка СО». Руководствуясь показаниями газоанализатора установите, с помощью клавиш «←» и «→» число шагов системы регулирования состава смеси, соответствующее требуемому значению СО. Для сохранения настройки заглушите двигатель и включите зажигание. Войдите в режим «Подстройка СО» и выберите пункт «Запись в EEPROM». Настройка СО сохранена.

## Используемые диагностические кабели

В большинстве автомобилей Daewoo до 2007 г. использовался 12-и контактный диагностический разъем (рис. 1), в новых автомобилях Daewoo/Chevrolet, соответствующих нормам токсичности Евро-3 – 16-и контактный диагностический разъем OBD-II (рис. 2).

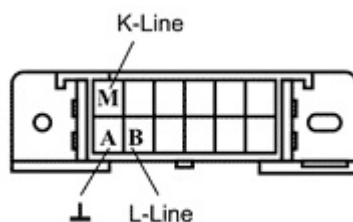


Рис.1. Разъем диагностики (12 контактов) используемый на автомобилях Daewoo.

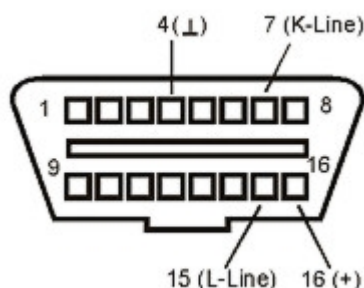


Рис.2. Диагностический разъем OBD-II (16 контактов)

Для подключения сканера к 12-и контактному разъему диагностики используется диагностический кабель «ВАЗ-12». Для диагностики двигателя автомобилей с диагностическим разъемом типа OBD-II используйте кабель «OBD-II (FULL)». Для диагностики ABS, SRS, АКПП используйте универсальный диагностический кабель «K-Line». Диагностический щуп кабеля «K-Line» подключается к соответствующему контакту разъема диагностики, как указано на дисплее прибора при выборе типа диагностируемой системы.

**Внимание!** Для диагностики автомобилей MATIZ 0.8л, SOHC с распределителем, ЭБУ Siemens Fenix 5MR, до 2007 г.в. необходим кабель "BA3-12" новой версии с подключенной L-Line (контакт "B" в разьеме диагностики автомобиля).